

**ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΑ Β' ΤΑΞΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΛΥΚΕΙΟΥ
ΜΕ ΤΗΝ ΥΛΗ ΤΗΣ Γ' ΤΑΞΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΛΥΚΕΙΟΥ
ΚΥΡΙΑΚΗ 8 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2023
ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ:
ΝΕΟΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΟΡΙΑ ΑΝΘΡΩΠΙΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ
ΣΥΝΟΛΟ ΣΕΛΙΔΩΝ: ΔΥΟ (2)**

A 1. Να προσδιορίσετε αν το περιεχόμενο των παρακάτω προτάσεων είναι σωστό ή λανθασμένο με την ένδειξη **ΣΩΣΤΟ** ή **ΛΑΘΟΣ**.

α. Το 1840 τα ελληνικά πλοία είχαν συνολική χωρητικότητα 300.000 τόνους, ενώ το 1866 ξεπερνούσαν τους 800.000 τόνους.

β. Το πιο σημαντικό απ' αυτά ήταν η Σύρος, η οποία στη διάρκεια της Επανάστασης δέχθηκε κύματα προσφύγων, κυρίως από τη Σμύρνη.

γ. Το 19^ο αιώνα πολλά από τα εθνικά δημόσια έργα έγιναν για την εξυπηρέτηση της ναυτιλιακής δραστηριότητας.

δ. Στη διάρκεια των συγκρούσεων, τη δεκαετία της Ελληνικής Επανάστασης (1821-1830), ο ελληνικός πολεμικός στόλος μετατράπηκε σε εμπορικό.

ε. Στις ελληνικές εισαγωγές του 19^{ου} αιώνα τα αγροτικά είδη αντιπροσώπευαν σταθερά το 1/3 (σε αξία) του συνόλου.

στ. Μέχρι το 1880 υπήρχε σημαντική εμπορική κίνηση στα μεταλλευτικά προϊόντα.

ζ. Η ανάπτυξη του εξωτερικού εμπορίου της Ελλάδας ακολούθησε ρυθμούς ανάλογους με τη γενικότερη βελτίωση των εθνικών οικονομικών μεγεθών αλλά και με τους ρυθμούς ανάπτυξης της διεθνούς εμπορικής κίνησης.

η. Όταν εξετάζουμε το εμπόριο της Ελλάδας μέχρι το 1913, εννοούμε βασικά το εξωτερικό εμπόριο.

θ. Η έντονη παρουσία της Μεγάλης Ιδέας κατά τον 19^ο αιώνα είχε επιπτώσεις στον πολιτικό και οικονομικό χώρο, ιδιαίτερα σε εποχές που τα προβλήματα έμοιαζαν με ανοικτές πληγές, στην περίπτωση της Κρήτης ή, αργότερα, της Μακεδονίας.

ι. Πολλές δεκαετίες, μετά την ανεξαρτησία της, η Ελλάδα εξακολουθούσε να μοιάζει περισσότερο με την Ανατολή παρά με τη Δύση.

Μονάδες 30

A 2. Να αντιστοιχίσετε τα στοιχεία της **στήλης Α** με εκείνα της **στήλης Β**.

ΑΡΧΗ 2ΗΣ ΣΕΛΙΔΑΣ
ΑΡΧΗ 2^{ΗΣ} ΣΕΛΙΔΑΣ

ΣΤΗΛΗ Α	ΣΤΗΛΗ Β
1. Ενσωμάτωση Θεσσαλίας στο ελληνικό κράτος.	α. 1864
2. Ενσωμάτωση Ιονίων νήσων στο ελλην.κράτος.	β. 1828
3. Ναυτικός αποκλεισμός από Αγγλο-Γάλλους.	γ. 1881
4. Πυκνότητα πληθυσμού στους 15 κατοίκους ανά τετραγωνικό χιλιόμετρο.	δ. 1851
5. Συνολική αξία εισαγωγών και εξαγωγών Ελλάδας περίπου στις 36.000.000 δραχμές.	ε. 1854

Μονάδες 10

Β 1. Με ποιον τρόπο η Ελλάδα ανταγωνιζόταν τον εαυτό της κατά τον 19^ο αιώνα;

Μονάδες 20

Β 2. Ποια ήταν η εξέλιξη της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας κατά τον 18^ο αιώνα;

Μονάδες 20

Β 3. Τι γνωρίζετε για την είσοδο της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας στην εποχή του ατμού μετά τα μέσα του 19^{ου} αιώνα ως τις αρχές του 20^{ου} αιώνα;

Μονάδες 20